

----- Original Message -----

**From:** Ufficio Stampa Treno Verde

**To:** 'Lunetta Franco' ; 'Legambiente Taranto'

**Sent:** Sunday, March 08, 2009 12:28 PM

**Subject:** I: Legambiente Treno Verde TROFEO Tartaruga a Taranto

Taranto, 3 marzo 2009

Comunicato stampa

## Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato

### Trofeo Tartaruga a Taranto

### Vince la Bici

### Tra corsie poco “preferenziali”

### e senza piste ciclabili

*La bicicletta vince la gara tra diversi mezzi di trasporto urbano*

*ma le piste ciclabili sono quasi inesistenti nella città pugliese*



**Prima la bicicletta che impiega solo 19 minuti a percorrere 3,5 km del tragitto, anticipando il pedone di 14 minuti. Terzo l'autobus al traguardo dopo 40 minuti. Chiude l'automobile a gpl, con un totale di 46 minuti.**

Questo il risultato del **Trofeo Tartaruga** organizzato oggi a Taranto dal **Treno Verde**, la **campagna di Legambiente e Ferrovie dello Stato**, realizzata con il contributo di Italgas Energia Pulita, Consorzio Ecogas e Assogasliquidi, in sosta al binario 1 della stazione centrale fino alla mattina del 6 marzo, che ha lo scopo di monitorare lo stato di inquinamento acustico ed atmosferico nelle città italiane e sensibilizzare sui temi ambientali come il buon uso dell'energia grazie a una mostra interattiva, incontri e dibattiti.

A gareggiare dalla Concattedrale fino a Piazza Della Vittoria, sono stati quattro volontari di Legambiente. Il percorso prevedeva anche una sosta intermedia all'ufficio postale di via Minniti, per spedire una raccomandata.

**La bicicletta vince tagliando per prima il traguardo in 19 minuti**, anche se non sono mancati rischi per il ciclista costretto a muoversi nell'inteso traffico cittadino. Sul secondo gradino del podio sale il **pedone che arriva al traguardo dopo 33 minuti**. Al terzo posto, **dopo 40 minuti**, il volontario salito sull'autobus, penalizzato dal fatto che le corsie preferenziali, in alcuni tratti inesistenti, non vengono rispettate con il risultato di un sostanziale allungamento del tempo di percorrenza. **Chiude la gara l'automobile**, che pur essendo arrivata sul posto insieme al pedone ha impiegato ben 13 minuti per parcheggiare. Un'ulteriore penalità è stata accumulata nella sosta intermedia prevista per tutti i partecipanti all'ufficio postale in via Minniti. Il Trofeo Tartaruga odierno prevedeva la partenza dalla Concattedrale e l'arrivo dopo circa 3,5 km di percorso, in piazza della Vittoria.

“Anche una città come Taranto può e deve puntare sulla mobilità sostenibile - dichiara **Franco Zerruso**, del direttivo di Legambiente Taranto. Il risultato del Trofeo Tartaruga è la conferma che la bicicletta può essere una vera alternativa sostenibile al traffico privato, da sempre il maggior responsabile dell'inquinamento in città. E' compito dell'amministrazione guardare con maggiore attenzione al trasporto alternativo e in particolare al quello pubblico, ancora poco scelto dai cittadini tarantini. Se a questo si aggiunge la quasi totale assenza delle piste ciclabili, a dispetto di una media nazionale decisamente più alta, l'assenza di zone a traffico limitato, il mancato rispetto di quelle poche corsie preferenziali presenti e la scarsa presenza di isole pedonali, è evidente che la strada da percorrere per una mobilità sostenibile è ancora lunga. Come Legambiente, in occasione del passaggio del Treno Verde, vogliamo sollecitare l'amministrazione ad intervenire in questa direzione. Risolvere in tempi brevi queste criticità potrebbe invogliare il cittadino a lasciare a casa l'automobile con maggiore facilità”.

“Pensare al trasporto pubblico come alternativa sostenibile al traffico privato non basta – dichiara **Serena Carpentieri**, responsabile Treno Verde – Per far sì che i vantaggi ambientali ed economici per i cittadini siano davvero sostanziali **sono necessari maggiori investimenti, in termini di servizio offerto e qualità ambientale dei mezzi pubblici**. Il traffico cittadino troppo spesso soffoca le città e rappresenta il maggiore ostacolo per la vivibilità dei cittadini. E' questo **il messaggio che da anni lancia Legambiente**, nel tentativo di **sensibilizzare i cittadini** sulla

necessità di ridurre il traffico privato e di guardare a quello pubblico come una vera soluzione in termini ambientali ed economici. Le amministrazioni devono essere in grado di attuare politiche efficaci, compatibili con la conformazione urbana e in grado di sfruttare a pieno le potenzialità che offre il territorio.”

### I risultati del Trofeo Tartaruga

Partenza ore 10:00 dalla Concattedrale a Taranto

MEZZO	CONCORRENTE	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO DI PERCORRENZA	COSTO DEL TRASPORTO	Emissioni di CO2
<b>Bicicletta</b>	Volontario Legambiente	Ore 10:00	Ore 10:19	19 min	Cappuccino e cornetto	28 g di CO2 per produrre mezzo panino con prosciutto
<b>Pedone</b>	Volontario Legambiente	Ore 10:00	Ore 10:33	33 min	Cappuccino e cornetto	175 g di CO2
<b>Autobus</b>	Volontario Legambiente	Ore 10:00	Ore 10:40	40 min	Biglietto 0,90 euro	43 g di CO2 A passeggero
<b>Auto a gpl *</b>	Volontario Legambiente	Ore 10:00	Ore 10:19	46 min	Gpl consumato in 3,5 Km 0,117€ + 1 ora di parcheggio 1€ + assicurazione 3€ + bollo 0,14€ = 4,25 €	378 g di CO2

\* Se per lo stesso percorso fosse stata utilizzata una automobile a benzina, il costo complessivo per 3,5 km sarebbe stato: 0,210€ + 1 ora di parcheggio 1€ + assicurazione 3€ + bollo 0,14€ = 4,35 €. Mentre le emissioni di CO2 sarebbero state superiori di 54 g.

Questo pomeriggio, **dalle ore 16:30 alle 19:00**, si terrà a bordo del Treno Verde **un incontro-dibattito: "Quando la pista pedonale-ciclabile sulla ferrovia dismessa Palagianello-Castellaneta? Racconto del percorso storico e naturalistico"**. Interverrà **Franco Zerruso** del circolo Legambiente Taranto.

**Domani, mercoledì 4 marzo**, alle ore **8:45** i genitori e i bambini della scuola “Vico”, plesso “Deledda” in via G. Deledda 69 consegneranno all’equipaggio del Treno Verde le lenzuola di Mal’Aria.

Nel pomeriggio a bordo del Treno Verde, dalle **16:30 alle 19:00** si terrà la riunione dei circoli di Legambiente della provincia di Taranto.

**Giovedì 5 marzo**, dalle ore **16:00 alle 19:00** si terrà a bordo del Treno Verde un incontro-dibattito sul tema: “Tecnologie per abbattere l’inquinamento atmosferico”.

**Venerdì 6 marzo, a bordo del treno, alle ore 11,00** si terrà la conferenza stampa che chiude la tappa pugliese del Treno Verde.

**Il Treno Verde sarà aperto nei giorni 3, 4 e 5 marzo dalle ore 8,30 alle 13,30 per le scuole prenotate e dalle 16 alle 19 per tutti i cittadini interessati. L’ingresso è gratuito.**

*Il Treno Verde compensa le proprie emissioni di gas serra con AzzeroCO2.*

Ufficio stampa del Treno Verde

Roberto Secci

349 6546593

Il Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato è realizzato con il contributo di:

**Sponsor**

Assogasliquidi, Consorzio Ecogas e Italgest Energia

**Partner tecnici**

Isolando, Remedia

**Partner scientifico**

Con.Tec Engineering

**Sponsor tecnico**

Gruppo Biasi

**Media Partner**

Rds e La Nuova Ecologia

---

Nessun virus nel messaggio in arrivo.

Controllato da AVG - [www.avg.com](http://www.avg.com)

Versione: 8.0.237 / Database dei virus: 270.11.9/1989 - Data di rilascio: 03/07/09 18:43:00